

## Heckumbau-Anleitung

### Benötigtes Werkzeug:

- Torxschlüssel klein aus dem Bordwerkzeug
- Torxschlüssel groß aus dem Bordwerkzeug
- Kreuzschlitzschraubendreher klein
- Steckschlüssel / Gabelschlüssel 6
- Steckschlüssel / Gabelschlüssel 8
- Steckschlüssel / Gabelschlüssel 10
- Inbusschlüssel Größe 3
- Inbusschlüssel Größe 4
- Inbusschlüssel Größe 5
- Flachspitzzange

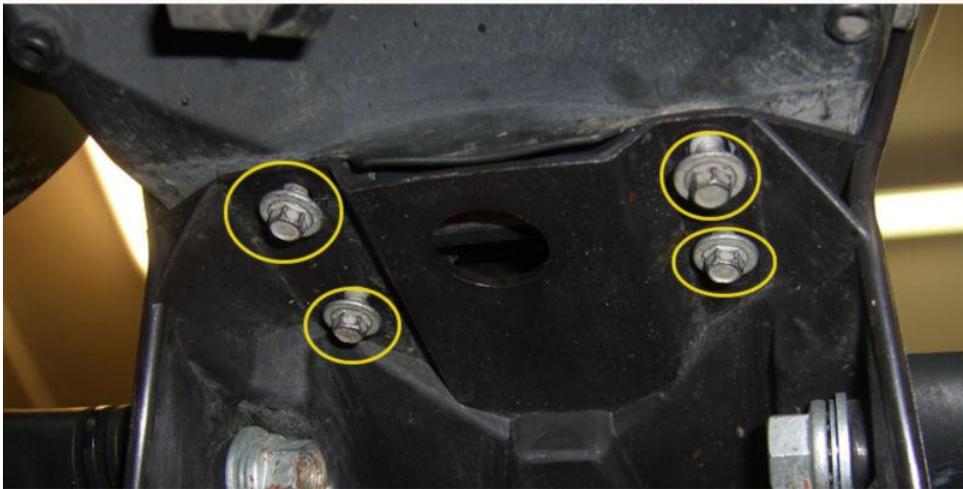
### Abbauen des originalen Hecks:

- Sitzbank abnehmen
- Heckplastik und Gepäckträger abbauen



- Bei der 990er Serie müssen beide Seitenteile und der Auspuff-Hitzeschutz demontiert werden um auch das Heckmittelteil abnehmen zu können!
- original Blinker aufschrauben und Kabel im Blinker abstecken und anschließend herausziehen.
- Blinker abschrauben und beiseite legen
- Das Rücklicht im Heck ausstecken 3-poliger Stecker (weiß)

- Heck (Kennzeichenträger losschrauben (innen 2x von oben und von unten 4x Schrauben) (Bild 03)



- Heck abnehmen (Achtung die Kennzeichenbeleuchtung ist noch angesteckt)
- Kennzeichenbeleuchtung: Birne mit Gummihalter abziehen anschl. Kennzeichen-Leuchte demontieren.



- Rücklicht aus dem original Heck ausbauen und die runden Gummis aus dem Plastik herauslösen (dieses werden später wieder gebraucht)



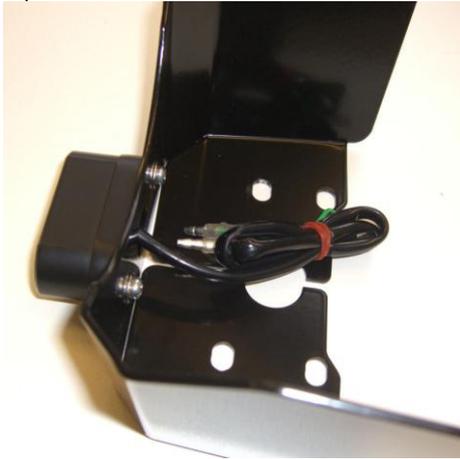
- Sitzbankschloss demontieren, ebenso den original Bowdenzug (am Schloss aushängen und oben an der Verriegelung die Lasche leicht aufbiegen)



- Feder vom original Bowdenzug herunterdrehen (diese wird später wieder für den längeren Zug gebraucht)

## Zusammenbau:

- Halter und Kennzeichenhalter zusammenbauen, Kennzeichenwinkel grob einstellen und mit den 4 Schrauben fixieren (noch nicht ganz fest machen)
- Kennzeichenbeleuchtung an die Heckblende anschrauben und Lampe wieder einstecken (bzw. die LED-Kennzeichenbeleuchtung anbauen und mit „Kabelklemmen“ anschließen)



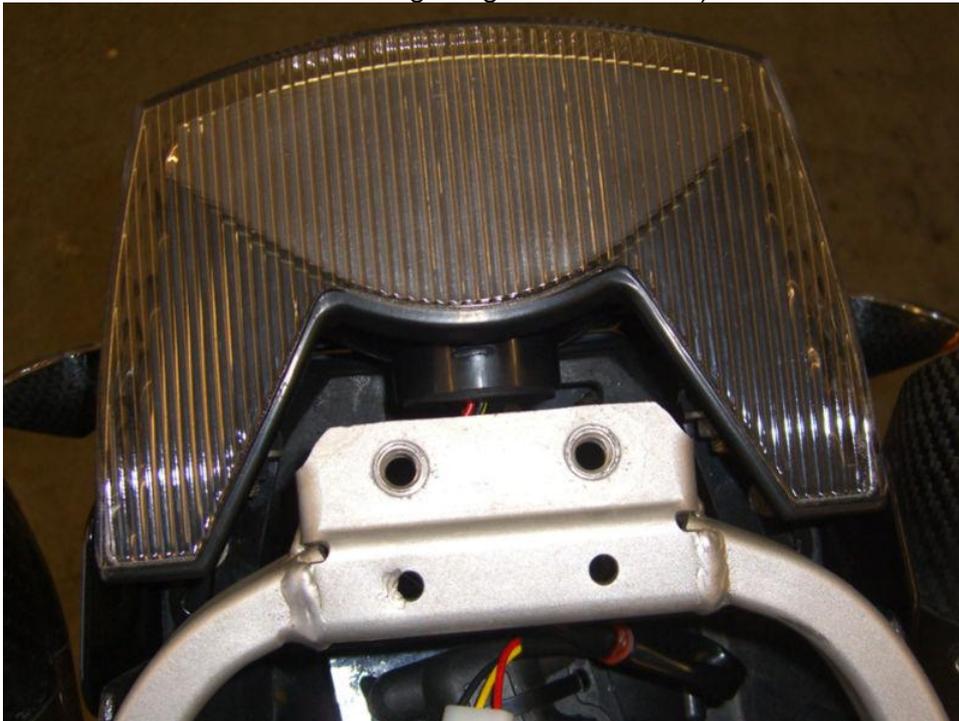
- Heckblende von unten ansetzen, (nach Bedarf die Gummiringe zwischen Heckblende und Plastikheck legen) und dann Halterung für den Kennzeichenträger.
- Jetzt die 4 original Schrauben nehmen und das ganze vorsichtig von unten anschrauben (muss anschließend noch ausgerichtet werden, also noch nicht ganz fest ziehen)
- Blinkerhalterungen an den neuen Kennzeichenhalter anschrauben, (kann so variiert werden wie es gefällt)



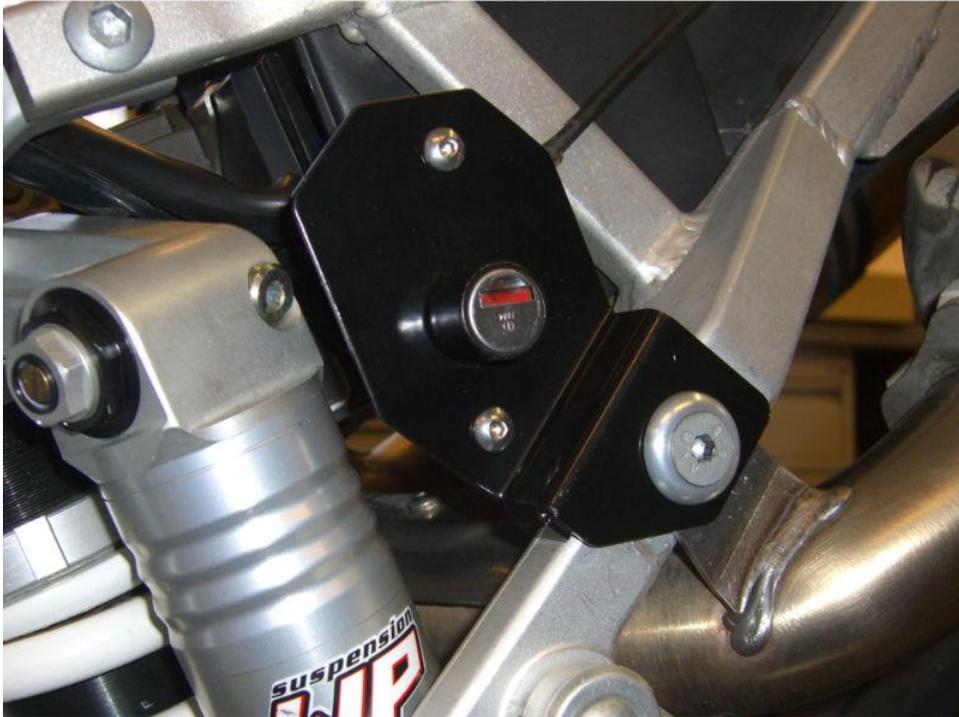
- Blinker anschrauben und wieder anstecken und Stecker durch das große Loch durchfädeln und die Gummi-Kabeldurchführung in das Loch eindrücken.
- Rücklicht in den Haltebügel schrauben (die bereitgelegten runden Gummis aus dem Plastik vorher in die Löcher einsetzen)



- Anschl. Rücklicht von oben ins Heck anschrauben. (ca. 5mm Abstand zwischen Rücklicht und Heckrahmen kann beliebig ausgerichtet werden)



- Rücklichtkabel wieder einstecken
- Jetzt das ganze ausrichten (Spaltmaße sollten gleichmäßig sein und das Rücklicht sollte 2-3mm Platz zum „federn“ haben (da es Gummigelagert ist)
- anschl. Reflektorhalter anschrauben und zum Schluss das Kennzeichen anbauen/bohren.
- Bowdenzug im Schloss einhängen, seitlich zwischen Heckrahmen und Plastik durchfädeln. Am Riegel wieder einhängen und Lasche wieder zubiegen (Vorher Feder wieder aufdrehen)



Anbauzeit je nach Können ca. 2-3h.

### **Problemchen oder sonstige Fragen und Hinweise:**

- Die Heckblende ist aus Metall, dieses lässt sich nie 100% an das komisch geformte KTM-Rücklicht anpassen. Also wird es immer einen Spalt zwischen den Teilen geben. Dieser Spalt ist auch nötig, da das Rücklicht gummigelagert ist und während der Fahrt schwingt.  
Der Spalt kann notfalls auch mit Schaumstoff oder Klebeband abdichtet werden.  
Diese Teile sind nicht beigelegt, da für die eigentliche Montage nicht notwendig.
- Die Gummiringe dienen zum besseren ausrichten und sind nicht zwingend erforderlich. Vorzugsweise nicht montieren und nur einbauen falls das Spaltmaß zwischen Rücklicht und Blende zu gering ist.
- Es kann auch mal sein das wir etwas vergesse beizulegen, ein Teil nicht richtig passt oder einmal etwas kaputt geht. Bitte per PN oder Mail melden, dann wird Dir geholfen. Falls Du dann nicht zufrieden bist darfst Du es auch gerne auch ins Forum schreiben. (aber bitte zuerst einmal uns das Problem schildern, fair geht vor!)